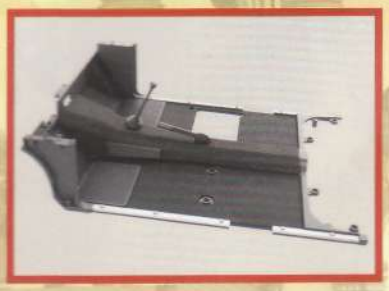
Рекомендуемая цена: 529 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

«Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ



СБОРКА МОДЕЛИ

№ 55

«КЛАССИКА» ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00055

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 55, 2019

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 7 200 экз.
Цена: 529 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

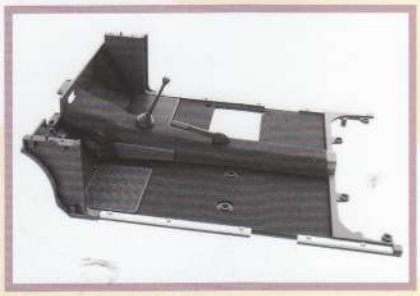
Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 27.06.2019.
Дата выхода в свет: 19.09.2019.

Фотографии и иллюстрации:
6 (вверху) © Yuri Belozerov/TASS, (внизу) © Blacklionder/Dreamstime.com; 7 (вверху) © РИА Новости, (внизу слева) © РИА Новости, (внизу справа) © частная коллекция; 8 (вверху) Yu.Belozerov/TASS, (внизу) © РИА Новости; 9 © частная коллекция; 10 (вверху) © частная коллекция, (внизу) © akg-images; 11 © частная коллекция.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3



Установка боковых панелей на внутренний пол

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

«Классика» второго поколения

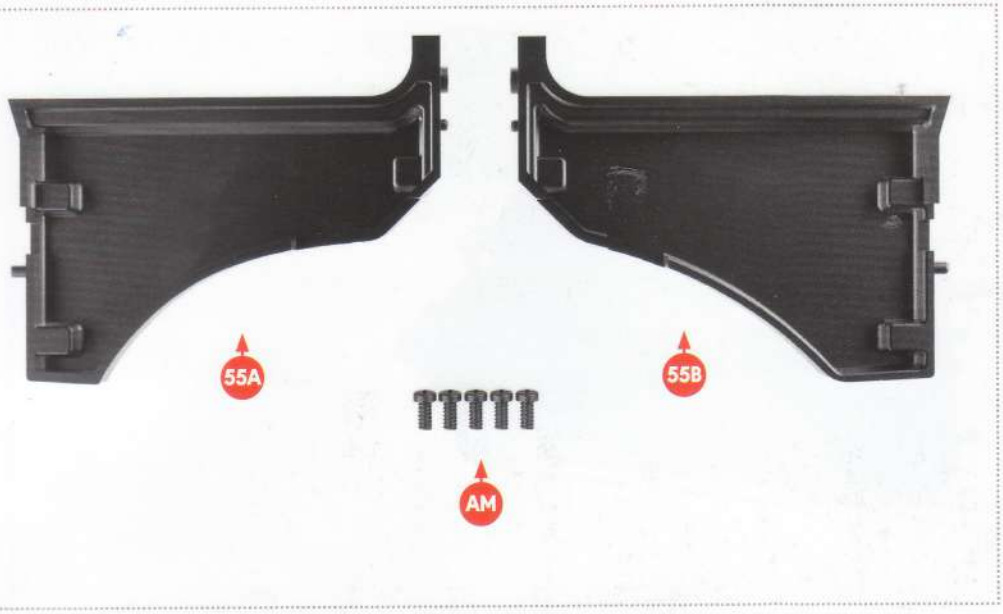
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Итальянская компания «Фиат»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

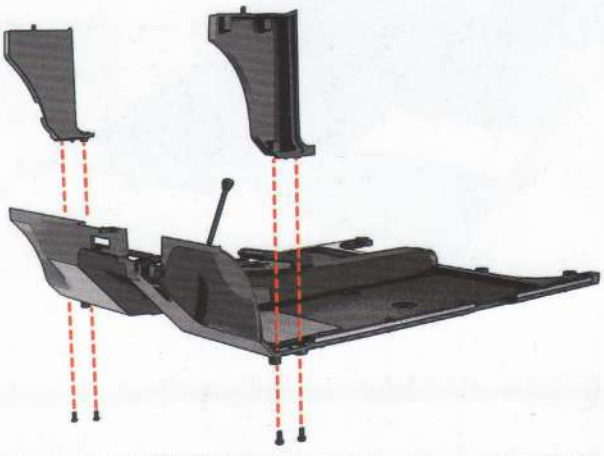
Установка боковых панелей на внутренний пол

Установите полученные с этим номером боковые панели на переднюю часть панели внутреннего пола вашей модели ВАЗ-2101.



- 55A Левая боковая панель
- 55B Правая боковая панель
- AM Винт М1,7 × 3,5 мм (5 шт.)

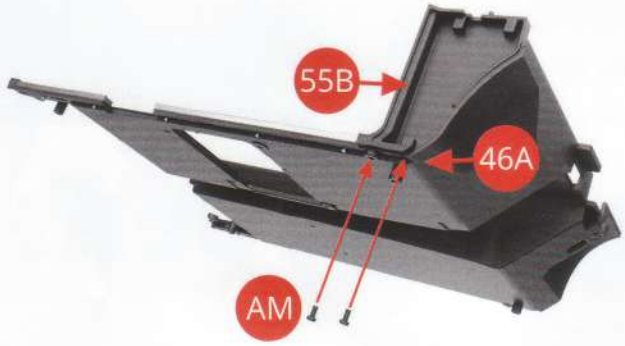
Схема сборки



1

Установите правую боковую панель 55B на панель внутреннего пола 46A.

2

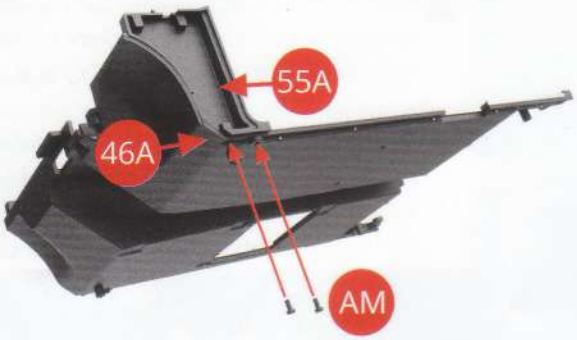


Закрепите боковую панель 55B на панели внутреннего пола 46A двумя винтами AP.

3

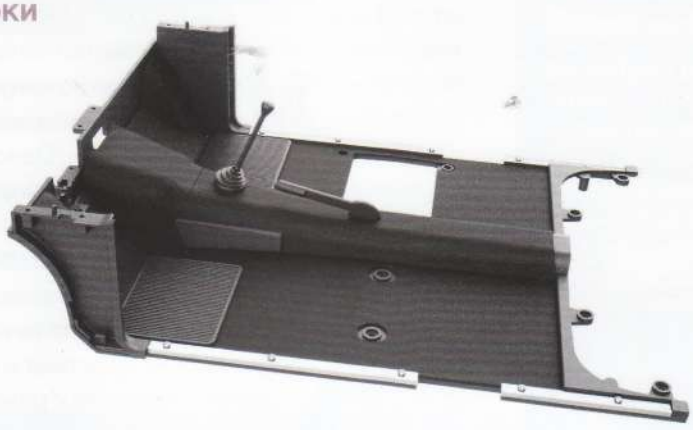
Установите левую боковую панель 55A на панель внутреннего пола 46A.

4



Закрепите левую боковую панель 55A на панели внутреннего пола 46A двумя винтами AM.

Вид узлов после сборки



Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Классика» второго поколения

ВАЗ-2105 стал родоначальником второго поколения вазовской «классики». Однако этот автомобиль, пришедший на замену ВАЗ-2101, так и не смог превзойти «единичку» по популярности.

Новый автомобиль ВАЗ-2105 сходит с конвейера. Тольятти. 1980 год.

Машина заметно изменилась внешне, обретя модные в то время «угловатые» формы, за которые получила прозвище «кирпич». Однако рестайлинговый дизайн не имел изюминки, и прозвище носило насмешливый характер.

Технические новшества

Помимо модернизированного кузова, замены хромированных декоративных деталей на матовые черные, изготовленные из пластика и окрашенного металла, а также нового двигателя с ременным приводом ГРМ, «пятерка» получила немало других усовершенствований. При этом многие из них были призваны удешевить конструкцию автомобиля и упростить процесс конвейерной сборки.

Так, например, отсутствие хромированных деталей позволило отказаться от продолжительного технологического процесса нанесения на стальные детали последовательно меди, никеля и хрома

Автомобиль ВАЗ-2105 и сейчас можно встретить на дорогах России. Эта машина из 124-го региона (Красноярск). 2018 год.

с предварительной полировкой и травлением обрабатываемых поверхностей. Без такой подготовки слой хрома либо становился матовым, либо отшелушивался. Впервые в СССР в новом автомобиле использовались цельноштампованные полиуретановые панели интерьера и блок-фары с гидрокорректором. Если на предыдущих вазовских моделях единственный противотуманный фонарь подвешивался под задним бампером, то на «пятерке» противотуманки разместили в задних фонарях. В этих фонарях впервые объединили под одним плафоном, помимо противотуманок, еще и габариты, поворотники, стоп-сигналы и огни заднего хода. Стоит, однако, отметить, что печатные платы задних фонарей достаточно быстро выходили из строя и включение поворотника с одновременным нажатием на тормоз могло сопровождаться бессистемными световыми эффектами. Судя по тому, что и 20 лет спустя точно такой же недостаток имели фонари на ВАЗ-21093 – работа над ошибками никогда не входила в число приоритетов работников Волжского автозавода! Добрым словом стоит помянуть в связи с этим «классику» первого поколения, фонари которой имели отдельные контакты под каждую лампу и отличались куда большей долговечностью.

Автомобиль ВАЗ-2105 на улице Ялты. 2017 год.

Наиболее противоречивые оценки современников вызвала ликвидация форточек в окнах передних дверей. С одной стороны, такое решение соответствовало тенденциям мировой автомобильной моды (экспорт – самое главное!), заметно упрощало и удешевляло производство; с другой – оно существенно ухудшило вентиляцию салона, в результате чего

Задел на будущее

Целый ряд решений, апробированных на ВАЗ-2105 (в частности, плоскозубчатый ремень, гидрокорректор фар, блок-фары, монтажный блок, цельноформованный потолок, цельноформованная шумоизоляция салона), впоследствии органично вошли в конструкцию следующих моделей ВАЗ-2108 и ВАЗ-2109.

«Жигули» на трассе международного кольцевого чемпионата ретроавтомобилей «Moscow Classic Grand Prix 2015» в Москве. 2015 год.

Автомобиль ВАЗ-2105 в Кутаиси. Грузия. 2014 год.

Автомобиль ВАЗ-2105 на главном конвейере завода, оснащенном автоматическими манипуляторами. Тольятти. 1982 год.

при отсутствии кондиционера в дождливую погоду бороться с запотеванием стекол было весьма затруднительно. Отсутствие форточек в какой-то степени компенсировал обдув стекол передних дверей через боковые сопла. При этом из-за прокладки воздуховодов отопителя пришлось уменьшить объем перчаточного ящика. С запотеванием и обмерзанием заднего стекла боролись с помощью электроподогрева, впервые включенного в штатную комплектацию.

Боковые зеркала стало возможным регулировать изнутри салона. Новые колесные диски с пятью прямоугольными отверстиями теперь не закрывались хромированными колпаками. Была разработана принципиально новая конструкция сидений, в которых наполнитель из импортных кокосовых очесов заменили пенополиуретаном. И кроме того, передние сиденья получили регулируемые по высоте подголовники.

«Ручку в храповик вставляю, чтобы заводить»

Любопытно отметить, что некоторые усовершенствования не только были приняты неоднозначно, но и привели к возникновению курьезных ситуаций. Главный конструктор АвтоВАЗа Г. Мирзоев так вспоминал об одной из них: «При разработке "пятого" семейства было принято еще одно достаточно революционное решение – исключение заводной рукоятки из комплекта возимого инструмента.

Причин, подтолкнувших к этому решению, было две: первая – надо было экономить черный прокат, вторая – на "восьмерке" все равно ее быть не может, поскольку двигатель расположен поперек.

Поэтому заводную рукоятку исключили. Представляете, что тут поднялось! В родном отечестве, и без заводной рукоятки! Завод засыпали письмами... И началось...

Поскольку радиаторы были унифицированы, то в нижнем бачке радиатора сохранилось отверстие для заводной рукоятки. Многие умельцы, решив, что отверстие в бампере просто забыли сделать на заводе, начали сверлить в нем отверстие под рукоятку.

После этого оказалось, что на заводе "забыли" поставить и храповик! А в учебнике шофера III класса написано, что перед запуском автомобиля стартером надо провернуть коленчатый вал рукояткой – для того чтобы разогнать масло по системе смазки двигателя.

Заготовили стандартный ответ – двигатель наш хорошо запускается от стартера даже при низких температурах и в рукоятке не нуждается. Неработающий стартер – это неисправность автомобиля. А неисправный автомобиль нельзя эксплуатировать. Постепенно все успокоились».

Автомобиль ВАЗ-2105. 1981 год.

Итальянская компания «Фиат»

«Фиат» (FIAT) – всемирно известная автомобильная марка. Достаточно сказать, что престижная международная награда «Европейский автомобиль года» присуждалась ее моделям 12 раз – это чаще, чем машинам какой-либо другой автомобильной компании.

«Фиат» - это многопрофильная компания, и автомобили составляют только часть ее продукции. В разное время под маркой «Фиат» выпускались тракторы и самолеты, танки и двигатели, локомотивы и вагоны, мотоциклы и пулеметы.

Рождение фирмы

Все началось 11 июля 1899 года, когда была зарегистрирована новая компания Società Anonima Fabbrica Italiana Automobili Torino. Последние четыре слова и составили акроним FIAT, ставший всемирно известным брендом.

Первый завод по производству автомобилей открылся в 1900 году в Турине на улице Корсо Данте. Здесь работали 150 человек. Завод выпускал 24 автомобиля в год. Стоит отметить, что первым автомобилем, собранным на этом заводе, был не собственный «Фиат», а изготовленный по лицензии «Рено» (Renault), снабженный мотором «Де Дион» (De Dion). Инициатором и одним из людей, отважившихся вложить в создание компании собственные средства, был отставной

Презентация автомобиля в Турине. За рулем торгпред СССР в Италии С. Г. Горчаков. 1924 год.

Автомобиль «Фиат» выпуска 1899 года. Фотография 2008 года.

Пролог новой эры

В мае 2009 года, после банкротства концерна «Крайслер» (Chrysler), часть акций и управление концерном были переданы концерну «Фиат». В начале 2014 года «Фиат» договорился о получении полного контроля над «Крайслером». В итоге, после консолидации 100 % акций американской компании, совет директоров «Фиата» принял решение о создании новой единой автомобилестроительной компании «Фиат Крайслер Аутомобайлс» (FIAT Chrysler Automobiles) со штаб-квартирой в Нидерландах.

офицер Джованни Аньелли. Через два года после пуска первого завода Аньелли возглавил предприятие, заняв должность управляющего директора.

Автомобили собственной конструкции фирма начала выпускать только с 1912 года. В 1916 году в пригороде Турина Линготто началось строительство гигантского автозавода «Линготто» (Lingotto), ставшего самым большим в Европе и вторым по величине в мире. Огромное пятиэтажное здание представляло собой в плане сильно вытянутый овал. Процесс сборки шел снизу вверх и завершался тем, что готовый автомобиль выкатывался на испытательный трек, расположенный на крыше здания завода. Строительство завода было завершено в 1922 году. Вступив в строй, он стал символом автомобильной промышленности Италии.

Логотип фирмы «Фиат» 1925 года.

Между двумя войнами

В начале Первой мировой войны продукция компании практически полностью была переориентирована на военные нужды. После войны несколько лет ушло на возврат производства в мирное русло и преодоление кризиса, но уже в 1923 году рост возобновился, в первую очередь благодаря грамотной налоговой политике.

Взаимоотношения фирмы «Фиат» и режима Муссолини строились непросто: каждая сторона стремилась извлечь выгоду для себя. Дуче понимал, что без крупнейшей компании страны будет трудно осуществить программу индустриализации. Аньелли, в свою очередь, как настоящий бизнесмен, извлекал пользу от преобразований Муссолини. Дуче, как и Гитлер в Германии, активно строил дороги, превращая миллионы итальянских крестьян

Продукция завода «Фиат». 1972 год.

и рабочих в потенциальных клиентов фирмы. Именно для них и был разработан двухдверный «Фиат 500 Тополино» (FIAT 500 Topolino), самый миниатюрный автомобиль в мире, запущенный в массовое производство. «Тополино» выпускали целых 20 лет – до 1955 года.

В 1945 году Джованни Аньелли-старшего как сторонника фашистского режима отстранили от управления компанией. Вскоре после этого он умер. Одновременно с Аньелли в 1945 году отстранили от управления и главного исполнительного директора Витторио Валетту. Но после национализации компании «Фиат», в 1946 году, Витторио Валетта был назначен президентом компании.

Автомобиль «Фиат-124 Special» на Бали. 2018 год.

Локомотив итальянской промышленности

После окончания Второй мировой войны начался производственный бум. «Фиат» предлагает покупателям сразу несколько моделей, и все они пользуются успехом. Не останавливаясь на достигнутом, руководство компании «Фиат» в начале 1950-х обновило модельный ряд, и в нем появилась новинка с индексом 1400. Это был автомобиль с несущим кузовом, в линейку двигателей которого начиная с 1953 года стал входить и дизельный агрегат. Таким образом, «Фиат-1400» стал первым легковым автомобилем в Италии с этим видом двигателя.

1960-е годы ознаменовались в истории фирмы несколькими важными событиями. В 1966 году семья Аньелли вернула себе контрольный пакет акций «Фиата» и президентом фирмы стал Джованни Аньелли-младший. В том же году Витторио Валетта подписал договор об оказании технической помощи в организации советского автомобильного производства на базе автомобиля «Фиат-124», завершившегося созданием ВАЗ-2101. В 1967 году «Фиат-124» стал «Автомобилем года» в Европе. Наконец, в 1969 году группа компаний «Фиат» получила контроль над автомобильной компанией «Лянча» (Lancia). Спустя 10 лет в состав холдинга также вошли «Аутобьянчи» (Autobianchi) и «Феррари» (Ferrari), а позже – марки «Мазерати» (Maserati) и «Альфа Ромео» (Alfa Romeo). К 1980-м годам «Фиат» фактически стал монополистом итальянского автомобильного рынка.

Рабочие на заводе «Фиат» в Турине. 1961 год.

1 февраля 2007 года из компании FIAT Auto S.p.A. был образован концерн FIAT Group. С 1 января 2011 года FIAT Group разделился на две дочерние компании: FIAT SpA (легковой транспорт) и FIAT Industrial (промышленный транспорт). Последняя объединяет в себе такие бренды, как «Ивеко» (IVECO), «Фиат Профессиональ» (Fiat Proffessional) и CNH Global. Последняя, кстати, является вторым по величине в мире производителем сельскохозяйственной техники и третьим – строительных и дорожных машин.

Автомобиль «Фиат-1400В». Современная фотография.

В НОМЕРЕ 56

- МОНТАЖ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И КОРПУСА ОТОПИТЕЛЯ
- «ФОРД ЭСКОРТ»: МЕЧТА НА ЭКСПОРТ

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- ОСНОВАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ
- КОРПУС ОТОПИТЕЛЯ
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!